

Ympäristöministeriölle toimitettuja kysymyksiä ja kommentteja EU:n akkuasetuksesta

Tuottajan määritelmä, tuottajavastuun hoitaminen ja tuottajarekisteri

- How will Finland deal with the obligation to appoint an authorized representative?
- Mitä tarkoitetaan omalla tuotemerkillä myyvällä jälleenmyyjällä?
 - Miten tuottajavastuu jakautuu maahantuojan ja omalla tuotemerkillä jälleenmyyjän välillä?
 - Mikä vastuu on ajoneuvojen välittäjällä?
- Kuka valvoo ja miten sitä, että Suomen markkinoille ei saateta paristoja ja akkuja, joiden osalta tuottajat tai tuottajatuottajavastuusta huolehtivat valtuutetut edustajat eivät ole rekisteröityneet? Mitä laiminlyönnistä voi seurata (jos kiinni jää)?
- Jakelijoille on asetuksessa asetettu velvollisuus tarkistaa ennen pariston tai akun asettamista markkinoille, että tuottaja on rekisteröitynyt. Miksi vastaavaa velvollisuutta ei ole asetettu julkisia hankintoja tekeville viranomaisille?
- Miten etämyyjät saadaan rekisteröitymään ja hoitamaan vastuunsa?

Muut määritelmät

- Artiklassa 66 puhutaan jätehuoltoviranomaista, keitä niillä Suomessa tarkoitetaan?

Merkinnät, akkupassi ja BMS

- Is there already information about the new battery passports and QR code identification?
- To what extent, when and for which battery categories should a Battery Management System be provided (with accessible data about the parameters related to battery aging and lifespan)?

Keräys- ja kierrätystavoitteet

- Is it possible to trace back physically returned/recovered batteries to the producer?
- Monet yritykset keräävät asiakkailta akut ja toimittavat ne tehtaalle. Miten ne tulee raportoida ja kenelle? Haasteena saada tietoa mitä akuille oikeasti tapahtuu, kierrätetäänkö ne ja missä.
- Keräystavoitteet ovat hyvin kunnianhimoisia, etenkin jos niitä ei muuteta tarkastelemaan sitä mitä on kerättävissä. Mitä seuraa, jos tuottajat tai niiden puolesta toimivat tuottajayhteisöt eivät pysty saavuttamaan keräysastetavoitteita?
- Mitä seuraa ja kenelle, jos kierrätystehokkuuksia tai materiaalikohtaisia kierrätystavoitteita ei pystytä saavuttamaan? Meillä on markkinoilla paristoja ja akkuja, joille ei ole Euroopassa riittävästi kierrätyskapasiteettia (esim. litiumrautafosfaattiakut ja sekalaiset pienemmät ”matalakobolttiset” litiumioniakut) tai joille ei löydy lainkaan kierrätyslaitoksia (esim. litiumprimääriparistot, ml. lithium thionyl chloride -paristot)
- Presumably electronics in waste batteries are treated with the Directive 2012/19/EU of waste electrical and electronic equipment (WEEE) and not with the battery regulation. For instance battery management system with its electronics is removed from a battery in a recycling facility or prior that. How do you see this?

Oikeus kerätä ja kierrättää paristoja ja akkuja

- Jäsenvaltiot voivat rajoittaa muiden kuin tuottajien oikeutta kerätä paristoja ja akkuja mm. hyväksymällä toimenpiteitä, joilla edellytetään, että keräyspisteet voivat kerätä kannettavia jäteakkuja ja -paristoja ainoastaan, jos ne ovat tehneet sopimuksen tuottajien kanssa tai tuottajayhteisöjen kanssa. Samoin 68 artiklan mukaisesti jäsenvaltiot voivat rajoittaa jakelijoiden, 65 artiklassa tarkoitettujen jätteenkäsittelylaitosten toiminnanharjoittajien, 66 artiklassa tarkoitettujen jätehuoltoviranomaisten ja 67 artiklassa tarkoitettujen vapaaehtoisten keräyspisteiden kykyä luovuttaa kerättyjä kannettavia jäteakkuja ja -paristoja ja kevyiden liikkumisvälineiden jäteakkuja joko tuottajille tai tuottajayhteisöille tai jätehuoltotoimijoille 70 artiklan mukaista käsittelyä varten. Suomessa rajoittaminen olisi jätelain 47 pykälässä säädetyn tuottajan ensisijaisen oikeuden mukaista. Edellisen kanssa ristiriidassa on kuitenkin 66 artiklassa jätehuoltoviranomaisille jätetty oikeus ”suorittaa kerättyjen jäteakkujen ja -paristojen käsittely itse 68 artiklan mukaisesti”. Mitä tämä tarkoittaa ja aiotaanko tämän osalta Suomessa toteuttaa toimenpiteitä?
- Artiklassa 65 todetaan, että ”Direktiivien 2000/53/EY tai 2012/19/EU soveltamisalaan kuuluvien käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on luovutettava romuajoneuvojen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelystä peräisin olevat jäteakut ja -paristot asiaankuuluvan akku- tai paristoluokan tuottajille tai tuottajayhteisöille, jos sellaisia on nimetty 57 artiklan 1 kohdan mukaisesti, tai 57 artiklan 8 kohdan mukaisesti valituille jätehuoltotoimijoille niiden käsittelyä varten tämän asetuksen 70 artiklan mukaisesti.” > Kuka valvoo tämän toteutumista ja mitä seuraa vaatimuksen noudattamatta jättämisestä? Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden mukana kerättävien akkujen rooli keräysastevaatimusten saavuttamisessa on kriittinen, ja tänä päivänä vain pieni osa SER:in mukana kerättävistä akuista saadaan paristo- ja akkutuottajien keräysjärjestelmään tai edes keräystilastoihin mukaan.

Artikla 11 (paristojen ja akkujen irrotettavuus)

- Kysymys Jouni Nissisen esityksestä akkuseminaarissa: Hänen esityksensä sivulla 10 mainitaan, että ”LMT-akkujen tulee olla ammattimaisten korjaajien vapaasti vaihdettavissa (=ei ohjelmallista paritusta)”. Tarkoittaako tuo Jounin mainitsema lauselmä, että jatkossa eri valmistajien akkujen on oltava yhteensopivia vai koskeeko tuo vain saman valmistajan hyväksymiä akkuja, jotka pitää pystyä parittamaan järjestelmän kanssa? Pitäisikö jatkossa myös akun yksittäinen akkukenno olla vaihdettavissa ammattilaisen toimesta?
 - Lisäkysymys edelliseen liittyen: Kuka valvoo ja miten, että akut on suunniteltu vaatimusten mukaisiksi? Miten varmistetaan, että myös kolmansista maista maahantuovat akut täyttävät kaikki asetuksessa asetetut vaatimukset akuille?

Teollisuusakut

- ”Me olemme siis akkujen EU / maahantuojia ja käytämme akkuja toimittamissamme energiavarastoissa. Ja toki toimittamillemme akuille järjestämme kierrätyksen kun asiakas ei niitä ei voi käyttää. Nyt ymmärsin että olisimme myös velvoitettuja ottamaan vastaan muiden järjestelmätoimittajien akkuja jos joku niitä meille haluaa palauttaa. Onko tilanne tosiaan näin? Ottaen myös huomioon että tuollaiset järjestelmät ovat kooltaan huomattavasti suurempia kuin esimerkiksi autojen akustot. Tyypillinen koko voi olla 1-10 20ft merikonttia ja tällaisen vastaanottaminen on ainakin tällä hetkellä suuri taloudellinen taakka.”

- The collection of all waste batteries needs to be „Free of charge“. What does this mean in practise?

Akku- ja paristoluokat

- Mitä kaikkea kuuluu kannettaviin lyijyakkuihin eli mitä ei saa ensi vuoden elokuusta alkaen enää saattaa markkinoille? Johdanto-osassa mainitaan leluina pidettävät pyörillä varustetut kulkuneuvot (niissä on ollut perinteisesti lyijyakkuja, samoin riistakamerat, harrastevälineiden akut jne.). Mutta erilaiset alle 5 kiloiset varavirta-akut ovat harmaata aluetta, voidaanko ne vain tästä eteenpäin kategorisesti katsoa teollisuusakuiksi (kuten osa tuottajista on tehnyt)?
- Onko asetuksessa rajattu kevyiden sähköisten liikkumisvälineiden akut kahdella pyörällä liikkuviin? Entä yksipyöräiset ja "L" -luokan tyyppihyväksytyjen 4 pyöräisten ajoneuvojen alle 25 kiloa painavat akut, jotka eivät ole sähköauton ajovoima-akkuja?
 - Mihin luokkaan pyörätuolit kuuluvat?
 - Mitä L-luokka pitää sisällään
- How are the new battery categories handled in Finland? Will the five new categories be used in this way or will there possibly be other subcategories or anything similar?

Kierrätysmaksun näkyväksi saattaminen

- Mitä 74 artiklan 5. kohdan mukainen kustannusten erittelemisen loppukäyttäjälle myyntipisteessä tulee käytännössä edellyttämään jakelijoilta? Tuleeko kustannus olla eritelty per hintalappu vain riittääkö esim. jossain nähtävillä oleva kierrätysmaksuhinnasto?
- Koska tämä vaatimus astuu voimaan, 18.8.2025?

Uudelleenkäyttö, uudelleent valmistus ja käyttötarkoituksen muuttaminen

- Miten voidaan varmistaa uudelleenkäyttötahojen riittävä asiantuntemus > sitä kautta akkujen turvallisuus?
- Toivotaan ja odotetaan ohjeistusta akkujen uudelleenkäyttöön, uudelleent valmistukseen ja käyttötarkoituksen muuttamiseen viranomaisilta. Miten tuote- ja tuottajavastuut siirtyvät? Mitä merkintöjä uudelleent valmistettuihin tai käyttötarkoitukseltaan muutettuihin akkuihin on lisättävä?